



KONWENT POWIATÓW WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Stanowisko Konwentu Powiatów Województwa Łódzkiego z dnia 5 lipca 2013 roku w sprawie zarządzania drogami powiatowymi.

Polskie powiaty:

- zarządzają siecią 127 743 km dróg, które stanowią szkielet komunikacyjny Polski lokalnej;
- ze względu na bardzo zły stan technicznych dróg powiatowych, do 2030 roku konieczne będzie wydatkowanie na ich przebudowę i remonty nawet do 86 mld zł. oraz na rozbudowę i budowę 12 tysięcy km dróg kolejne 37 mld zł.;
- uiszczają na rzecz Skarbu Państwa podatek VAT od inwestycji drogowych;
- mogą nie mieć możliwości skorzystania z środków unijnych na inwestycje drogowe w okresie programowania 2014 — 2020;
- nie korzystają z środków Krajowego Funduszu Drogowego, a nakłady na realizację Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych zostały w ostatnich dwóch latach znacząco ograniczone;
- niejednokrotnie mają drogi zniszczone, jako efekt uboczny budowy dróg wyższych kategorii, w szczególności autostrad i dróg ekspresowych;
- do dnia dzisiejszego nie otrzymały rekompensaty za zawinioną przez administrację rządową konieczność zwrotu opłat za wydane karty pojazdu.

Z tego względu powiaty domagają się:

1. wprowadzenia spójnego systemu porządkowania kategoryzacji dróg;
2. utworzenia funduszu, na który składałyby się wpływy z podatku VAT od wydatków majątkowych jednostek samorządu terytorialnego, a środki z tego funduszu przeznaczane byłyby na modernizację infrastruktury dróg lokalnych;
3. opracowania w nowym okresie budżetowania Unii Europejskiej programu operacyjnego dedykowanego poprawie dostępności terytorialnej kraju ze szczególnym uwzględnieniem inwestycji na drogach lokalnych lub przewidzenia możliwości dofinansowania takich inwestycji w regionalnych programach operacyjnych;
4. umożliwienia powiatom skorzystania z środków Krajowego Funduszu Drogowego, na rozbudowę i budowę dróg lokalnych;

5. kontynuacji Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych co najmniej do roku 2020 na poziomie finansowania minimum 1 mld zł rocznie.
6. opracowania i wdrożenia przepisów, które skutecznie chronić będą zarządców dróg lokalnych, nadmiernie eksploatowanych i niszczonych w okresie budowy dróg szybkiego ruchu i autostrad w tym szybkie wdrożenie Narodowego Programu Rewitalizacji Dróg Lokalnych (Powiatowych i Gminnych) zniszczonych w związku z budową, przebudową lub modernizacją autostrad i dróg ekspresowych, zał. nr 1.
7. zrekompensowania ubytku w dochodach związanego z koniecznością zwrotu opłat za wydane karty pojazdu.

Konwent Powiatów Województwa Łódzkiego popiera uchwałę XIV Ogólnopolskiego Kongresu Zarządców Dróg Powiatowych z dnia 10 maja 2013 roku, zał. nr 2.

PRZEWODNICZĄCY
Konwentu Powiatów
Województwa Łódzkiego
Andrzej Szymanek
STAROSTA WIERUSZOWSKI